

我們的表現

全球各地爆發2019新型冠狀病毒疫情，小宗散貨市場波動且整體疲弱，令我們的業務錄得基本虧損26,600,000美元（2019年：基本虧損600,000美元）。然而，我們的按期租合約對等基準的日均收入高於波羅的海小靈便型(BHSI)及波羅的海超靈便型(BSI)乾散貨船指數，產生可觀的營運活動利潤，並繼續有效地控制自有貨船的營運開支。

百萬美元	截至6月30日止六個月		變動
	2020年	2019年	
核心業務小靈便型乾散貨船貢獻	(16.0)	16.3	>-100%
核心業務超靈便型乾散貨船貢獻	5.0	6.7	-25%
營運活動貢獻	12.5	5.6	+123%
超巴拿馬型乾散貨船貢獻	2.1	2.1	0%
表現(未計管理開支)	3.6	30.7	-88%
調整後一般及行政管理開支總額	(30.0)	(30.5)	+2%
稅款及其他	(0.2)	(0.8)	+75%
基本虧損	(26.6)	(0.6)	>-100%
貨船賬面淨值	1,717.5	1,842.7	-7%

+/- 附註：於本報告的列表數據中，正數變動表示該項目的表現改善，而負數變動則表示該項目的表現轉差。

核心業務

按期租合約對等基準的收入及優於大市的表現 KPI



附註：過往數據未經重述，營運活動未從核心業務中分開

按期租合約對等基準的收入 KPI

每日**7,190美元** (淨值)

與市場相比表現高出 KPI

每日**2,270美元** (淨值)

小靈便型乾散貨船

按期租合約對等基準的收入及優於大市的表現 KPI



附註：過往數據未經重述，營運活動未從核心業務中分開

按期租合約對等基準的收入 KPI

每日**9,980美元** (淨值)

與市場相比表現高出 KPI

每日**4,250美元** (淨值)

超靈便型乾散貨船

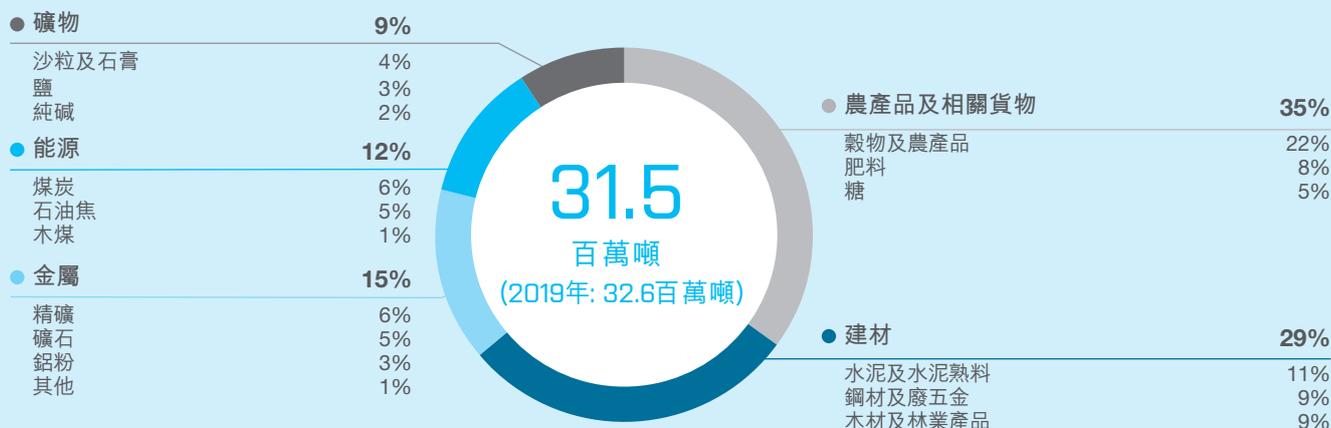
■ 我們的核心業務錄得：

- 小靈便型乾散貨船的 16,980 收租日之日均租金為 7,190 美元。
- 超靈便型乾散貨船的 6,950 收租日之日均租金為 9,980 美元。
- 由於小宗散貨市況波動及疲弱，我們的小靈便型及超靈便型乾散貨船貢獻因此減少，然而，我們的租金表現仍較市場之現貨租金指數有可觀的優勢及能有效控制成本。

- 我們的超靈便型乾散貨船於上半年的租金表現超出市場水平，乃受益於我們因使用硫淨化器帶來的燃料開支節省，尤其是在年初期間。
- 我們租金表現較市場現貨租金指數的優勢，反映我們船隊的規模及貨運訂約的價值，以及我們實現最佳貨運組合及為船隻與貨物作出理想配對的能力，從而盡量提高貨船使用率及租金。

自2020年起，我們將小靈便型乾散貨船的按期租合約對等基準的收入表現與新的38,000載重噸波羅的海小靈便型乾散貨船指數作比較，我們已對核心小靈便型乾散貨船船隊的平均貨船規模作出載重噸調整。

2020 年上半年本集團乾散貨運量



小靈便型乾散貨船

未來租金及已訂合約 KPI

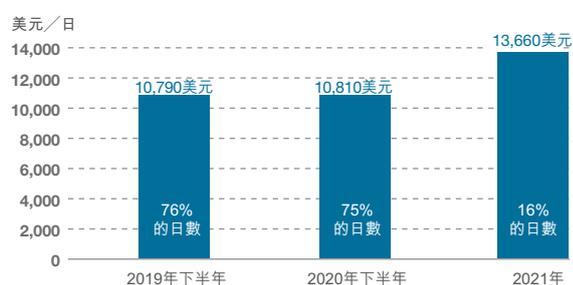
每日 **8,420 美元** (淨值)



超靈便型乾散貨船

未來租金及已訂合約 KPI

每日 **10,810 美元** (淨值)

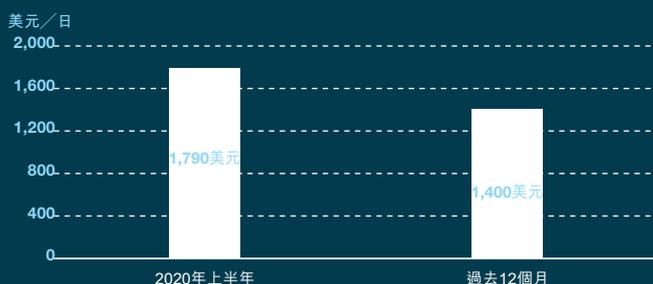


- 2020 年下半年的 19,070 日小靈便型及 10,040 日超靈便型乾散貨船日數中，分別已有 60% 及 75% 按日均租金 8,420 美元及 10,810 美元 (淨值) 獲訂約。(已訂合約日數不包括營運活動。)

營運活動

利潤 KPI

每日 **1,790 美元** (淨值)



- 我們以短期租賃貨船專門運載現貨的營運日數於上半年為 6,940 日及過去 12 個月為 13,610 日，分別錄得日均淨利潤為 1,790 美元及 1,400 美元。
- 我們的營運活動通過將客戶的現貨與短期租賃貨船 (當我們的核心理貨船未能提供服務時) 進行配對，以配合我們的核心理業務，因此，不論市況強弱，營運活動均能錄得利潤，並為本集團業績作出貢獻。

第 10 頁

有關按期租合約對等基準的收入及利潤的說明
有關我們現時如何呈列核心理業務產生的按期租合約對等基準的收入以及營運活動產生的利潤

